

| ЭЛЕКТРОТЕЛЕЖКА | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО VDI 2198 | | | | |
|----------------|--------------|--|---|---------------------------|-------|-------------------------------|
| Характеристики | 1 | Производитель | БАЛКАНКАР РЕКОРД АО | | | |
| | 2 | Наименование модели | ЕТ 5 | | | |
| | 3 | Грузоносимость | Q | kg | 5 000 | |
| | 4 | Вид тяги | Электро/дизель/газ | | | |
| | 5 | Вид управления | Оператор идет/стоит/сидит | | | |
| | 6 | Шины | L - пневматический ; SE – суперэластик | | | |
| | 7 | Колеса (х-ведущие) | Количество передних/задних/опорных | | | |
| Размеры | 8 | Габаритные размеры | B | Общая ширина | mm | 1500 |
| | 9 | | L | Длина | mm | 3300 |
| | 10 | | H | Высота платформы | mm | 950 |
| | 11 | | h ₆ | Высота до защитной крышки | mm | 2070 |
| | 12 | | h ₇ | Высота сиденья оператора | mm | 1020 |
| | 13 | Радиус поворота | Wa | Внешний радиус | mm | 2500 |
| Экспл. х-ки | 14 | Скорость | Скорость хода с грузом / без груза | | km/h | 6,5 / 7 |
| | 15 | Преодоления наклона | на длине 12 м с номинальным грузом | | % | 10 |
| Масса | 16 | Собственный вес | Вкл. батарею по ISO 5053 – 87 | | kg | 4500 |
| | 17 | Нагрузка на оси | С грузом передняя/задняя | | kg | 3000 / 6500 |
| | | | Без груза преденая/задняя | | kg | 2000 / 2500 |
| Шасси | 19 | Шины | Число колёс, предних/задних | | | 2 / 2 |
| | 20 | | Размер шин, передние | | | 8,15-15 |
| | 21 | | Размер шин задних | | | 8,15-15 |
| | 22 | Колёсная база | Y | | mm | 1950 |
| | 23 | Колея по центрам шин | | Передняя/задняя | mm | 1100 / 1270 |
| | 24 | Дорожный просвет | m ₂ | С грузом в центре базы | mm | 166 |
| | 25 | Рабочий тормоз | | Мех./гидр./пневм./комб. | | Гидравлический |
| | 26 | Стояночный тормоз | | Ручной /ножной | | Ручной |
| Привод | 27 | Батарея | Тип | | | Панцерная |
| | 28 | | Напряжение/ёмкость при 5-ти часовом разряде | | V/Ah | 40V/400Ah |
| | 29 | | Вес АКБ | | kg | 1000 |
| | 30 | Электродвигатели | Тяговый , мощность (S ₂ – 60 min.) | | kW | 9 |
| | 31 | | Электродвигатель рулевого управления, мощность (S ₄ – 25%) | | kW | 1,25 |
| | 32 | Управление скоростями | | Тип | | Импульсный регулятор “CURTIS” |
| | 33 | Трансмиссия | | Тип | | Механичная |
| | Уровень шума | | Среднее значение на рабочем месте | | dB(A) | 70...72 |

* Электротележки выполнены в соответствии БДС EN 1726-2

* Возможны и другие варианты не указанные в спецификациях и характеристиках.

* Указанные размеры справочные и получены при типовых испытательных условиях. Они могут меняться в зависимости от эксплуатационных режимов и соответствующих вариантов.

* Балканкар Рекорд АО сохраняет за собой право на изменения спецификации и продуктов без предупреждения.

* Фотографии и иллюстрации не включают все варианты, дополнительное оборудование и аксессуары.

